ОСНОВНИ ПРАВИЛА ПРИ КАРАНЕ НА ВЕЛОСИПЕД


Life is a journey.
Make it longer.
Invisibility is a
superpower,
but not
on a bike.
R·O·A·D·P·O·L
SAFETY
DAYS
16 - 22 September
Stay alive and save lives

Днес отбелязваме Деня без загинали на пътя, като винаги в такива дни си пожелаваме да чуваме все по-рядко за пострадали наши съграждани, съседи и близки на пътя. За да се спрат инцидентите на пътя, наред с всички мерки на държавно и институционално ниво, е важно всеки да бъде отговорен участник в движението. Това означава да спазва закона за движение по пътищата, да пази себе си и околните, когато се придвижва, да взема отношение, когато види нарушители, да прилага съветите за безопасност в зависимост от това дали е зад волана, кара колело или пресича улицата.

Нараняванията при пътнотранспортни произшествия са водеща причина за смърт и увреждания в световен мащаб, като всяка година загиват около 1,3 милиона души, а 50 други милиона са ранени. Те са основната причина за смъртност при хора на възраст от 5 до 29 години. В света 1 на всеки 4 смъртни случая е на пешеходец или велосипедист.

Колоезденето само по себе си не е опасно занимание. Но когато велосипедите излязат на пътното платно, броят на инциденти нараства поради нарушаване на правилата и от страна на велосипедистите, и от страна на другите водачи.

Карането на колело може да бъде забавно занимание. Още от ранна възраст децата се качват на колелото за радост и забавление, след което се превръща в превозното средство до работа, за разходка или тренировка. Значителен процент от произшествията с велосипедисти могат да бъдат избегнати, ако шофьорите и велосипедистите бъдат по-внимателни, концентрирани в управлението, оглеждат се и спазват правилата за движение. От друга страна е отговорност на институциите да продължават да развиват подходяща за колоездене инфраструктура за разделяне на велосипедите от останалия трафик.

Ето и основните правила, които трябва да знаят и малки, и големи, преди да се качат на колелото:

Къде могат да карат велосипед:

Когато няма специално предназначена велосипедна лента или велоалея, водачите на велосипеди може да използват за движение разположения отдясно по посоката на движението им пътен банкет, ако той е годен за това и ако това не пречи на другите участници в движението.

Водачът на велосипед е длъжен да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение.

Когато пътна лента е сигнализирана за движение само на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, се забранява движението на други пътни превозни средства.

При пресичане по пешеходна пътека, водач на велосипед е длъжен да слезе от велосипеда и да го бута, докато премине.

Когато заобикаляте превозни средства, винаги си осигурявайте достатъчно голямо разстояние от тях, поради възможността от внезапното им потегляне или отваряне на врата.

Какво оборудване е необходимо на велосипедиста

За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всеки велосипед трябва да има изправни спирачки, звънец, устройство за излъчване на бяла или жълта светлина отпред и червен светлоотразител или светлина отзад, бели или жълти светлоотразители или светлоотразяващи елементи отстрани на колелата.

Носенето на каска е от съществено значение за безопасността, като същата е силно препоръчителна. Тя защитава главата ви в случай на падане или сблъсък. Не забравяйте, че водачът на велосипед е длъжен да ползва светлоотразителна жилетка при управление извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост.

- Когато заобикаляте превозни средства, винаги си осигурявайте достатъчно голямо разстояние от тях, поради възможността от внезапното им потегляне или отваряне на врата.
- **Какво оборудване е необходимо на велосипедиста**
- За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всеки велосипед трябва да има изправни спирачки, звънец, устройство за излъчване на бяла или жълта светлина отпред и червен светлоотразител или светлина отзад, бели или жълти светлоотразители или светлоотразяващи елементи отстрани на колелата.
- Носенето на каска е от съществено значение за безопасността, като същата е силно препоръчителна. Тя защитава главата ви в случай на падане или сблъсък. Не забравяйте, че водачът на велосипед е длъжен да ползва светлоотразителна жилетка при управление извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост.



ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТРОТИНЕТКИ: ПРАВИЛА И СЪВЕТИ ЗА БЕЗОПАСНА МОБИЛНОСТ

- Електрическите тротинетки стават все по-популярни – не само в България, но и по целия свят. Те са удобни, компактни и екологични. Всичко това ги превръща във все по-предпочитани алтернативни средства за придвижване в градски условия. НО електрическата тротинетка може да бъде много опасна. Както за нейния ползвател, така и за другите участници в движението (пешеходци, велосипедисти и др.). Затова е важно да знаем правата и задълженията си, когато използваме подобно превозно средство.

- Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ инициира широк обществен дебат за правилата за тези превозни средства, които бяха внесени за обсъждане в Народното събрание и на база, на които бяха приети разпоредби в Закона за движение по пътищата.

- **ПРАВИЛА**

- **Дефиниция за електрическа тротинетка**

- Индивидуално електрическо превозно средство /ИЕПС/ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

Техническа изправност за повече безопасност

За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всяко ИЕПС трябва да има изправни:

1. спирачки;
2. механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;
3. устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад.

Задължително слизайте от електрическата тротинетка, когато Ви предстои да пресечете през пешеходна пътека или на пешеходен светофар.



Задължения

Водачът на ИЕПС при движение е длъжен:

1. Да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
2. Да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава – възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
3. В тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява ИЕПС с включени светлини;
4. Да се движи с изправна спирачна система на управляваното ИЕПС;
5. Да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.

Използвайте винаги предпазна каска, когато управлявате електрическа тротинетка или велосипед – това може да спаси Вашия живот!

Забрани

На водача на ИЕПС е забранено:

1. Да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;
2. Да се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 – “Забранено е влизането на велосипеди”;
3. Да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 – “Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии”;
4. Да развива скорост, по-висока от 25 km/h;



Пътен знак В9 – “Забранено е влизането на велосипеди”



Пътен знак Г13 – “Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии”



Максимално разрешената скорост е 25



- 5. Да превозва други лица;

6. Да се движи успоредно до друго ИЕПС или двуколесно пътно превозно средство;
7. Да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;
8. Да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
9. Да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
10. Да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
11. Да използва мобилен телефон при управлението на ИЕПС.
12. Тегленето на ИЕПС и използването им за теглене;

Електрическата тротинетка е средство за придвижване, не за забавление! Не давайте на детето си да управлява подобно превозно средство преди да навърши необходимата възраст!

Минималната възраст на водача за управление на ИЕПС е:

1. Шестнадесет години – по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h;
2. Четиринадесет години – само по велосипедни алеи.

Наказания

Санкциите за неспазване на правилата са съответно 10 и 50 лв. – в зависимост от тежестта на нарушението.

Не забравяйте: тези правила са регламентирани, за Ваша безопасност и за тази на другите участници в движението. Бъдете отговорни!

СЪВЕТИ ЗА ПОВЕЧЕ БЕЗОПАСНОСТ

За съжаление, в света вече има тежки инциденти с електрически тротинетки. Много от тях са при удар с друго превозно средство, затова винаги се стремете да се обезопасите максимално и да бъдете внимателен участник в движението. Светлоотразителната жилетка може да не е задължителна, но в тъмната част на денонощието тя Ви прави в пъти по-видими за другите участници в движението.

Когато управлявате електрическа тротинетка Вие представлявате сериозна заплаха за пешеходците. Удар с 25 км/ч на дете може да е фатален. Никога не забравяйте това и бъдете с постоянно повишено внимание! На тротоара няма право да се движите с електрическа тротинетка, ако няма изградена вело инфраструктура или пространството е определено за споделено пътуване. Електрическата тротинетка е на практика безшумна – във всеки момент пред Вас може да изскочи пешеходец, който не е чул, че се приближава превозно средство. Затова винаги бъдете внимателни и фокусирани!

Винаги дръжте с две ръце кормилото, когато управлявате електрическа тротинетка – балансът при този тип превозни средства е много различен от този на велосипеда. Не надценявайте собствените си възможности!



Електрическата тротинетка ускорява бързо, но е трудна за балансиране в редица ситуации – не подценявайте това. Повечето от тези превозни средства имат различни режими на скоростта – използвайте най-подходящия за Вас и не се стремете винаги да карате с максимално разрешената скорост от 25 км/ч: в много случаи това може да бъде опасно.

Повечето електрически тротинетки се задвижват след забутване с крак, но има модели, които могат да потеглят от място. Последното представлява опасност, особено, ако чакате да пресечете или случайно натиснете лоста за ускорение. Затова Ви съветваме винаги да изключвате тази функция.

При мокро време оставете електрическата тротинетка в дома си. Когато вали дъжд е не само неприятно да се придвижвате с електрическа тротинетка, но и опасно. При редица модели гумите са с ниско сцепление и при мокра настилка превозното средство става неконтролируемо.

Ако вали – слез. Не надценявайте възможностите на превозното средство!

Един основен съвет: не може да се възползвате от правата на пешеходците и от тези на водачите едновременно. Електрическата тротинетка е определен тип превозно средство. За неговото управление има конкретни задължения и са нужни базисни познания за правилата за движение. Не подценявайте всичко това!

СЪВЕТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА МОТОЦИКЛЕТ



- Мотоциклетният парк в България се е увеличил с близо 6700 двуколесни превозни средства за тази година, в сравнение с миналата. Според експертите това не следва да оказва влияние на негативната статистика, защото спазването на правилата за движение е задължение и е основополагащо за безопасността на всички участници в движението.

- В страните от ЕС за последните десет години над 45 000 са загиналите в пътни инциденти с мотоциклет или мотопед. Девет от десет са мъже. Европейският съвет за транспортна безопасност (ЕСТБ) призовава спирачните системи против блокиране на колелата (ABS) да са задължителни за всички нови мотоциклети и управлението на мотопеди да става възможно след практически изпит и при минимална възраст от 16 години.

Пътищата не са място за състезания

Пътищата не са място за състезания и изпробване на максималните възможности на мотоциклетите. Когато мотористи се движат в големи групи, често се наблюдава масово неспазване на правилата за движение и предприемане на рискови изпреварвания. Това застрашава живота на мотористите, а и на останалите участници в движението. Когато мотористът е преминал през обучение, има достатъчно натрупан опит и километри зад гърба си, карал е различни категории мотори преди да премине към по-голяма кубатура, карането на мотор може да бъде забавно, безопасно и удовлетворяващо занимание. Правилното обучение и добрите навици са основополагащи за безопасността на водача, пътника и всички участници в движението.

Приемете, че сте невидими за другите шофьори

Уверете се, че сте видими. Дръжте фаровете си включени през цялото време, пуснете мигач по-рано преди да направите маневра. Карайте далеч от мъртвите зони. Винаги бъдете нащрек и внимавайте за всички околни превозни средства. Поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас, за да си осигурите достатъчно време за реакция при необходимост. Преди да изпреварите, направете необходимото, за да ви види водачът на превозното средство пред вас и се уверете, че поведението му няма да ви постави в риск.

Избягвайте опасните маневри

Избягвайте опитите за маневри или скорости, които не отговарят на вашето ниво на умения. Постепенно изграждайте своите умения и увереност. Не бъдете прекалено самоуверени, за да не допуснете грешка. Липсата на защита, съчетано с висока скорост, прави мотоциклетистите много уязвими участници в движението.

Не забравяйте да погледнете в огледалата преди да смените платното за движение или да завиете. Използвайте мигач, за да предупредите другите шофьори за намеренията си.

Дъжд, мъгла, жега и други неблагоприятни метеорологични условия могат да повлияят на видимостта и сцеплението с пътя. Може да карате в сухо време и внезапно да завали дъжд. Бързо трябва да се адаптирате, да спрете или да смените стила на каране, защото видимостта ви значително намалява, а пътят става хлъзгав. Спрете или увеличете дистанцията, не правете резки маневри. В подобни ситуации е добре да отбиете и да изчакате дъждът да спре или поне да измие пътя от остатъци от масло, бензин, сажди и прах, които правят повърхността хлъзгава като лед.

Екипировка

Подходящото облекло е защитата ви в случай на злополука. Винаги носете каска, както и препоръчителното облекло за съответното двуколесно превозно средство. Ръкавици, яке, панталони и ботуши са задължителни за вашата безопасност, когато карате мотоциклет. Освен от нараняване, екипировката предпазва от вятъра, студеното време, както и дава допълнително сцепление с мотора.

Преглед на 61 международни проучвания доказват, че носенето на каска намалява риска от фатален изход при инцидент с мотоциклет с приблизително 42%, а рискът от тежка травма на главата – с около 69%.

Когато избирате предпазна екипировка е важно да бъде сертифицирана и да няма дефекти или компрометирана цялост. Търсете материи, издръжливи и устойчиви на абразия. Каските са най-критичната част от предпазната екипировка. Има няколко вида каски, но е важно да отговарят на стандартите за безопасност. Каските с пълно лице дават най-голяма защита, но в зависимост от вида мотор изберете подходящ модел.

Ярко оцветеното предпазно оборудване подобрява видимостта ви, като улеснява другите шофьори да ви забележат на пътя. Задължително носете светлоотразителни елементи, особено когато карате по тъмно.

Редовна поддръжка

Надеждността и безопасността на превозното средство са ключови за всички видове превозни средства. Преди всяко каране трябва да проверявате спирачките, светлините, гумите и течностите. Уверете се, че имате достатъчно гориво за пътуването, проверете какво е нивото на маслото и охлаждащата течност, съветват експертите.

Гумите са жизненоважни за безопасността. Повредени, износени, неправилно монтирани или неправилно напомпани гуми могат да са причина за инцидент, могат да се спукат или да загубят сцепление с пътната настилка. Налягането на гумите се проверява преди всяко пътуване. Използвайте манометър, когато гумите са студени, за да се уверите, че налягането съответства на даденото в ръководството за мотоциклет.

Никога не карайте, когато сте уморени, сънливи или под въздействието на алкохол, наркотични вещества или лекарства, които могат да нарушат вашата преценка или рефлекси. Вие имате силата и отговорността да определите дали ще станете “статистика” или безопасен мотоциклетист. Правилата за движение ви пазят, ако ги спазвате. Ако искате да карате с по-висока скорост и да се насладите на възможностите на мотора, то го правете след преминато обучение и на регламентираните и обезопасени писти.

Призивът на Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е в топлите месеци до края на годината мотоциклетистите да намалят скоростта, да спазват правилата за движение и да уважават и пазят останалите участници в движението.

РАЗСЕЯНО ШОФИРАНЕ: ПИШИ, КОГАТО СТИГНЕШ!



Какво е разсеяно шофиране?

Разсеяното шофиране е управлението на моторно превозно средство, докато правите нещо друго, което отклонява вниманието Ви. Говорене или изпращане на текстови съобщения на телефона, хранене или пиене, смяна на радиостанцията, настройване на навигационната система, дори разговори с хора в автомобила – всичко това са неща, които отклоняват вниманието и които могат да бъдат причина за възникване на пътнотранспортно произшествие.

Специалистите разделят разсейването на ментално (когато мозъкът ни е зает с нещо друго, а не е изцяло съсредоточен върху това, което правим), физическо (когато например двете ни ръце не са на волана, а с едната от тях натискаме копчета на радиото или др.), визуално (когато например си отместим погледа от пътя, за да използваме навигацията) и слухово (когато например разговаряме по телефона или дори водим разговор с друг пасажер). Едно от най-опасните неща при шофиране е използването на мобилен телефон. В случай че говорим по него без устройство за свободни ръце (hands-free), разсейването е едновременно и физическо (ръката ни е заета да държи телефона), и ментално – мислите ни са насочени към тема и човека, с когото говорим, и слухово, вместо да са фокусирани на пътя.

Предвидени наказания по Закона за движението по пътищата

Административнонаказателна отговорност

Водач, който използва мобилен телефон по време на управление на превозното средство, освен чрез устройство, позволяващо използването на телефона без участието на ръцете му.

Съгласно чл. 183, ал. 4, т. 6 от Закона за движението по пътищата се наказва с глоба в размер на **50 лв. и се отнемат 6 контролни точки.**

Бъдете отговорни – най-важен е самоконтролът. С Вашето поведение Вие застрашавате на първо място себе си, но заедно с това както пътниците в превозното средство, така и останалите участници в движението. Не го правете!

Чат и мат

Най-вероятно единственото по-опасно нещо е писането и/или четенето на текстови съобщения, докато се шофира. Смъртоносна практика, която все по-често може да бъде забелязана по пътищата.

Изпращането или четенето на съобщения откъсва погледа на водачите от пътя за около 5 секунди. Ако шофирате със средна скорост от 80 км в час, изминавате приблизително дължината на футболно игрище със затворени очи.

Замислете се! Колко неща могат да се случат за толкова време?!



Аз съм достатъчно добър водач и мога да преценя риска



- Никой никога не е способен да предвиди кога ще попадне в пътнотранспортно произшествие. Може да прочетете и изпратите хиляди съобщения и да не предизвикате ПТП. Веднъж да отклоните погледа си за няколко секунди и пред колата Ви може да изскочи дете. Склонни ли сте да поемете този риск?

- Много хора смятат, че поради динамичния начин на живот с времето се научават да съчетават много неща с шофирането. Те с гордост разказват как едновременно пишат и говорят по телефона си, закусват или пият сутрешното си кафе в автомобила и шофират. Истината е, че те не развиват допълнителни умения, а само стават по-самоуверени с времето и по-склонни да поемат повече рискове. Рискове, за които не са готови и които водят до необратими последствия. Натовареното ежедневие кара някои хора да възприемат шофирането като нещо рутинно или досадно, поради което често пренебрегват основната задача на водача – да бъде концентриран и да не се разсейва.

- Подобни „дребни прегрешения“ завършват фатално всяка година за стотици хора. Част от тях губят живота си или причиняват чужда смърт със своето поведение. Хиляди хора остават осакатени.

*Само за последните 5 години пътнотранспортните произшествия с едно превозно средство (т.нар. самокатастрофирали) със загинали и ранени в България са повече от **68 хиляди!***

Много от хората, попаднали в тях, са жертва на разсейването! В тази статистика не са включени хилядите други пътни инциденти, при които заради отклонено внимание се е стигнало до удар между две превозни средства, на пешеходец или друго. Едно от най-опасните неща е поради отклонен поглед на шофьора автомобилът да напусне платното за движение и да предизвика челен удар с друго МПС. Много такива инциденти възникват именно заради използването на мобилни телефони, а последствията са фатални.

*За период от пет години в България **220 човека са загубили живота си, а повече от 4 500 са били ранени, защото водачи са отнели предимството им на пешеходци на обозначени места (пешеходни светофари, пешеходни пътеки, тротоари и др.)**. Колко от тях са се разсеяли?*



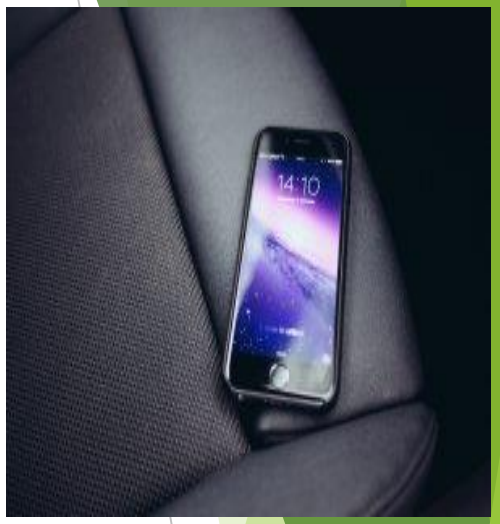
Разсейването може да е фатално не само, когато шофираме, но и когато сме пешеходци. Много хора подценяват факта, че те са участници в движението независимо дали се движат пеша, с велосипед или с алтернативно превозно средство. В тези ситуации също важи опасността от четирите вида разсейване (ментално, физическо, визуално и слухово). Много важно е да се осъзнае, че използването на слушалки напълно блокира слуха. Ако допълнително с това погледът е в екрана на мобилния телефон, а умът е зает с това, което прави човекът (пише; чете; говори); той не възприема околната среда и опасностите, които могат да възникнат.

Когато пресичаш не е достатъчно да се огледаш. Мобилният телефон трябва да остане изключен от момента, в който стъпиш на пътното платно докато не стигнеш отсрещния тротоар. На улицата всичко се случва бързо, бъди концентриран!

Включи самолетния режим

Има само едно ефективно средство срещу разсеяното шофиране – да елиминираме от съзнанието си всичко странично и да не правим нищо, което отклонява вниманието ни. Шофирането е сложна и по своята същност опасна дейност. Фактът, че я практикуваме ежедневно ни прави склонни да я подценяваме.

Мигновено първата фаза е водачът да провери съобщенията на телефона си, докато чака на светофар. След това може да си каже, че при ниска скорост в града не е толкова опасно да погледне за няколко секунди телефона си. Такъв водач скоро ще бъде склонен да чати, докато шофира по магистралата. Това може да бъде сравнено с управление на автомобил със затворени очи.



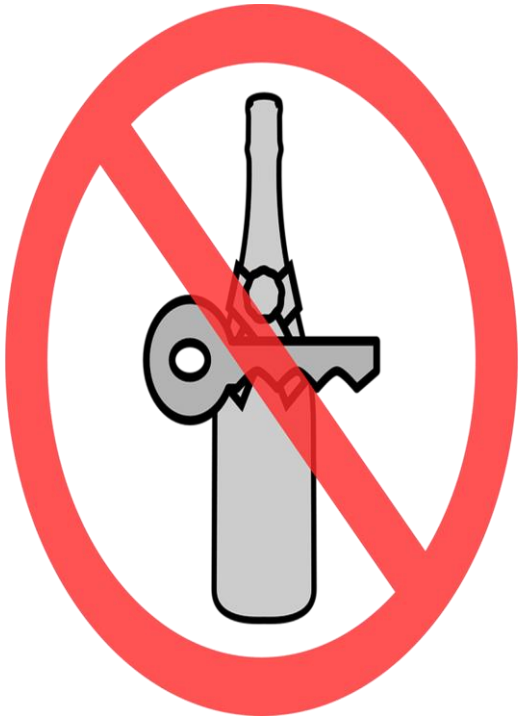
Можете ли да тичате със затворени очи, без да паднете?
Защо тогава се опитвате да шофирате, без да гледате пътя?



Изпращането на текстови съобщения при шофиране увеличава до 400% времето, през което погледът на водача НЕ Е на пътя. Изследвания показват, че са достатъчни едва 3 секунди отклонено внимание, за да предизвикате катастрофа.

Когато пътуваме в самолет, ние включваме „самолетен режим“ на телефона си, защото мерките за безопасност го изискват. Наложете си да взимате същите мерки за безопасност, когато шофирате. Защото никое съобщение не заслужава да застрашите своя живот и този на останалите участници в движението.

АЛКОХОЛ – НЯМА БЕЗОПАСНО КОЛИЧЕСТВО, КОГАТО СМЕ ЗАД ВОЛАНА



Когато осъзнаеш какво си направил ще бъде късно да съжаляваш.
Не карай пил. Стигни жив.

Около **25% от всички пътнотранспортни произшествия** (ПТП) в Европа са свързани с употребата на алкохол.

Въпреки положителната тенденция през последните 10 години, употребата на алкохол продължава да е едно от допусканите нарушения от водачите в България, което в редица случаи води до фатални последици.

Употребата на алкохол увеличава в пъти вероятността от настъпване ПТП, тъй като води до лоша преценка, увеличено време за реакция, по-ниска бдителност и намалена зрителна острота на водачите. Алкохолът влияе и на други аспекти от поведението на водача, като например поставяне на колан, използване на каска и избор на скорост.

Колко питиета е безопасно да изпия, когато съм с колата?

Един мит обитава общественото пространство в България – твърдението, че е „безопасно да изпия една бира или чаша вино, когато съм с колата“. Това, обаче е категорично погрешно. Няма безопасно количество алкохол, когато сме зад волана. Законът предвижда толеранс до 0,5 на хиляда, но най-добрият съвет е, когато Ви предстои да шофирате, да забравите за алкохола, защото редица фактори имат значение за неговото отражение върху преценката ни: дали сме уморени, гладни, каква е температурата около нас и общото ни здравословно състояние. Трябва да се има предвид и че различният вид алкохол се усвоява по различен начин от всеки организъм. Вашите шофьорски умения ще бъдат намалени, дори ако се чувствате напълно нормално.





- *Това, че е възможно след няколко питиета да се чувствате трезви и можете да поддържате нормален разговор с приятелите си, не означава, че можете да шофирате безопасно.*

- Много водачи смятат, че са в безопасност когато шофират със съдържание на алкохол в кръвта, което е под законовата граница. Те, обаче, не са прави: не е нужно да си пиян, за да бъдеш опасен на пътя. Рискът да попаднеш в пътнотранспортно произшествие нараства едновременно с количеството на алкохол в кръвта. Тъй като алкохолът пречи на съзнанието да функционира пълноценно, дори едно питие може да повлияе на способностите за шофиране и правилната преценка на ситуацията. Замислете се: дори 2 секунди забава в реакцията може да е разликата дали ще спрете навреме пред внезапно изкачило на пътя дете или не.

Въздействие на алкохола върху способностите за шофиране

Ниво на алкохола 0,2-0,5 на хиляда

Преценката за дистанция и скорост на приближаващите превозни средства е изкривена. Водачът ще е склонен към поемане на по-големи рискове, особено при опасни маневри като изпреварване или шофиране прекалено близо до предното превозно средство.

Ниво на алкохола 0,5-0,8 на хиляда

Зрението е засегнато, което води до затруднена ориентация в динамичната пътна обстановка, до грешна преценка на разстоянията, включително при наближаване на завой, забавена реакция. Водачът е склонен да кара твърдо бързо. За мотоциклетистите е трудно да карат по права линия.

Ниво на алкохола над 0,8 на хиляда

Водачът е склонен да надценява способностите си. Зрителното възприемане е дотолкова засегнато, че водачът може да не забележи навреме велосипедисти, пешеходци или паркирани коли, за да ги избегне.

Никой човек не е твърде опитен, твърде възрастен или твърде умен, за да избегне ефектите на алкохола, когато зад волана.



▶***Защо алкохолът има такъв ефект?***
Алкохолът въздейства като депресант на централната нервна система, като засяга всички органи и системи на тялото. Влияе на мозъка, правейки го по-бавен и по-малко способен да се концентрира, и неспособен да определя адекватно заобикалящата го среда.

▶

▶***Колко скоро започва ефектът на алкохола?***
След като влезе в кръвта Ви, отнема само 10 минути, докато алкохолът започне да влияе върху поведението Ви.

▶

▶***Какво може да помогне за намаляване на концентрацията на алкохол в кръвта ми?***
Единственото лекарство срещу алкохола е времето, което позволява на тялото ви да го разгради. Черният дроб разгражда приблизително едно стандартно питие на час, но това не означава, че за 4 напитки ще са нужни 4 часа, защото всяко следващо питие въздейства върху организма с натрупване. Стресът и физическата умора, съчетани с употребата на алкохол, също водят до по-бързо опиянение и забавени реакции. Всеки организъм, разбира се, е различен, а по-голямото количество приет алкохол означава и повече време за преработването му. В много случаи, при приемане на голямо количество алкохол, дори на следващата сутрин, може да имате съдържание в кръвта над допустимите норми.

Мит: Мога да изтрезнея по-бързо с физически упражнения и други хитрини.
Реалност: Физически упражнения, пиене на кафе, вземане на студен душ, повръщане, свеж въздух, храна и други неща могат да ви накарат да се чувствате по-бодри, но няма да намалят концентрацията на алкохол в кръвта Ви. Единственото лекарство за изтрезняване е времето!

Мит: Законът разрешава да изпия една бира, когато съм с колата.
Реалност: Алкохолът е несъвместим с шофирането. Законът предвижда толеранс от 0,5 на хиляда, но, ако искате да бъдете отговорни към себе си и останалите участници в движението не се опитвайте да изчислите на какво количество алкохол съответства това, а просто не пийте, когато Ви предстои да шофирате.

Знаете ли, че...
Шофьор, употребил алкохол, има 17 пъти по-голям риск от участие във фатален сблъсък на пътя, отколкото трезвен шофьор.

Алкохолът води до повишаване на скоростта: статистиката показва, че скоростта на шофьор с над 0,5 промила в кръвта при причиняване на катастрофа е 2,7 пъти по-голяма от тази при трезвите шофьори.



Как влияе алкохолът на състоянието ни:

- Забавя възприятията Ви, така че да не можете да реагирате на ситуации, да вземате решения или да реагирате бързо.
- Намалява способността Ви да преценявате колко бързо се движите и разстоянието от други коли, хора или предмети.
- Дава Ви фалшиво чувство на увереност – може да поемате по-големи рискове, мислейки, че шофирането Ви е по-добро, отколкото в действителност е.
- По-трудно е да правите няколко неща едновременно – докато се концентрирате върху управлението, можете да пропуснете да видите важни елементи от околната среда, да виждате светофари, други превозни средства или пешеходци.
- Прави Ви сънлив – можете да заспите зад волана.

Санкции

Шофирането, със съдържание на алкохол в кръвта от над 1,2 промила не е административно нарушение, а престъпление. С други думи – не само ще получите глоба, но и ще бъдете подведен под наказателна отговорност.

Принудителни административни мерки и административнонаказателна отговорност по Закона за движение по пътищата

Деяние	*Наказание*
Управление на моторно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта **над 0,5 до 0,8 на хиляда включително.**	- **Лишаване от право да управлява МПС** за срок от 6 месеца; - **Прекратяване на регистрацията** на пътно превозно средство на собственик; - Глоба **500 лв.**

Управление на моторно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта **над 0,8 на хиляда до 1,2 на хиляда** включително.	- **Лишаване от право да управлява МПС** за срок от 12 месеца; - **Прекратяване на регистрацията** на пътно превозно средство на собственик; - Глоба **1 000 лв.**
При **повторно нарушение** на управление на МПС с концентрация на алкохол в кръвта	- **Лишаване от право да управлява МПС** за срок от **1 до 3 години**; - **Прекратяване на регистрацията** на пътно превозно средство на собственик; - Глоба от **1 000 до 2 000 лв.**
При **отказ** от извършване на проверка за установяване на употреба на алкохол в кръвта.	- **Лишаване от право да управлява МПС** за срок от 2 години; - **Прекратяване на регистрацията** на пътно превозно средство на собственик; - Глоба **2 000 лв.**

Предвидени наказания по Наказателния кодекс

Деяние	*Наказание*
Управление на моторно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта **над 1,2 на хиляда**, установено по надлежния ред.	Лишаване от свобода **от 1 до 3 години и глоба от 200 до 1 000 лева.**
Управление на моторно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта **над 0,5 на хиляда,** установено по надлежния ред, след като е осъден с влязла в сила присъда за предходното деяние.	Лишаване от свобода **от 1 до 5 години и глоба от 500 до 1 500 лева.**

Ако в пияно състояние при управление на моторно превозно средство се допусне **причиняване на тежка или средна телесна повреда.**	Лишаване от свобода **от 1 до 6 години**, а при особено **тежки случаи от 2 до 10 години.**
Ако в пияно състояние при управление на моторно превозно средство се допусне **причиняване на смърт**, както и на смърт на едно или повече лица и телесна повреда на едно или повече лица.	Лишаване от свобода **от 3 до 15 години**, а при особено **тежки случаи от 5 до 20 години.**



ИЗБОРЪТ НА ГУМИ: ВЪПРОС НА ЛИЧНА ОТГОВОРНОСТ



Изборът на гума е преди всичко въпрос на лична отговорност. Това е един от ключовите елементи за управлението, спирачния път и стабилността на моторното превозно средство. Компромисът с него означава компромис с безопасността – нашата, на всички пътници в автомобила и на останалите участници в движението.



Какво трябва да знаем преди да изберем подходяща гума?

Отделете време за проучване на пазара. В днешно време гумите са многобройни по вид, качество и свойства.

Едно от големите богатства на страната ни е, че имаме четири сезона, но това крие много предизвикателства за правилната подготовка на автомобила. Затова отделете време и съобразно местата, на които се управлява автомобила през зимата, както и според възможностите Ви, изберете гуми, които са подходящи.

Възрастта на гумата също е фактор, с който водачите трябва да се съобразят. Това е особено важно за зимните гуми, които са изградени с по-голямо количество каучук. С времето каучукът се втвърдява и губи част от своите функции (не прилепя плътно върху пътната настилка и не предоставя необходимото сцепление с нея). В такива случаи може дори да е подвеждащо за водачите, че гумата има сравнително голям протектор но тя не е може да даде нужната сигурност при спиране и завиване.

В Закона за движението по пътищата са наложени минимални изисквания, на които трябва да отговарят гумите на автомобила в различните сезони. Използвайте това за отправна точка. За да бъдете максимално подготвени и защитени управлявайте автомобил с 4 еднакви гуми, не по-стари от описаната експлоатационна годност от производителя им, редовно проверявайте налягането им и ги сменяйте съобразно сезона.

Важно: *Срокът на експлоатация на гумите не се определя единствено от датата на производство им. Важно е как са съхранявани и на какви натоварвания са били изложени. Затова е препоръчително да закупувате нови гуми, които знаете от личен опит как се експлоатират и съхраняват.*



Защо е толкова важен изборът ни на гуми?

Гумата е тази част от превозното средство, която прави възможно движението, спирането и контрола върху него. Ето защо, при избора на подходящи гуми няма място за компромиси. Рискът, който водачите на превозни средства поемат, когато използват летен тип гуми при зимни условия, не е свързан само с опасността да не успеят да потеглят на заснежен или заледен участък. Той е пряко свързан с възможността им да управляват автомобила и с дължината на спирачния път – фактори, които могат да доведат до пътнотранспортно произшествие.

Когато се прави компромис с качеството и износването на гумите, водачът трябва да има предвид следното

- Превозното средство **по-лесно губи контакт с пътната настилка**;
- **Спирачният път се удължава значително**. Това е сериозна предпоставка за ПТП. В най-лошия случай водачът няма да има достатъчно разстояние да спре и може да удари пешеходец, който пресича пътното платно;
- Превозното средство добива **нестабилност в зоната на завой**;
- Превозното средство по-лесно попада в условия на **аквапланинг**, което води до загуба на контрол върху него;
- **Невъзможност да се преодолеят някои участъци** с наклон на пътя;
- Загуба на контрол над превозното средство и **навлизане в лентата за насрещно движение**;
- **Невъзможност за излизане** от образували се върху пътната настилка ледени коловози;
- **Поднасяне** и възникване на произшествие в улици с намален или ограничен пътен габарит;
- **Антиблокиращата спирачна система (ABS) престава да работи правилно.** Тази система се вгражда стандартно в автомобили, произведени и продавани на пазара в Европа след 01.01.2004 г. Тя постоянно измерва и сравнява данните на различни параметри на движението като скорост, центробежна сила, странична тяга, коефициент на триене на гумите и позиция на кормилото. При необходимост се забавя скоростта на дадено колело, намалява се работната мощност на двигателя и др. При некачествени гуми Основната функция на ABS, увеличаване на контрола над МПС при спиране, не може да бъде изпълнена от автомобила.



Какво трябва на направим, когато имаме съмнения, че автомобилът ни е с по-износени или стари гуми?



Скоростта на придвижване и ускорението трябва да се намалят спрямо стандартното движение при добри климатични и пътни условия;

– Задължително е да се осигури по-голяма дистанция от предното движещото се превозно средство;

– Водачите трябва да управляват превозното средство с повишена концентрация и внимание;

– Да не предприема пътувания, когато метеорологичните условия са тежки (снегонавяване, поледици и други).

Всички тези препоръки имат временен характер. Единственият начин да сте сигурни на пътя е да не допускате компромис с качеството на гумите си!

Важно да знаете:

Регулировката на окачването е от съществена важност за правилната работа на всяка една автомобилна гума. Неправилното регулиране може да доведе до износване на вътрешната или външната страна на гумите.

Винаги преди дълго пътуване проверявайте налягането на гумите. Препоръчаната стойност е обозначена от производителя на Вашия автомобил обикновено на колонката до водача (може да бъде прочетена при отворена врата от вътрешната страна на колонката) или под капачката на резервоара.



- ***Как да разберем дали гумите ни са за смяна?***
- Проверете индикатора на гумите (напречно ребро). Когато протекторът на гумата е износен до нивото на индикатора, е време да смените гумите;



- Поставете монета от 1 лев в протектора на гумата. Ако цифрата 1 се скрие до началото на основата си в протектора, значи гумата отговаря на законовото изискване за дълбочина от 4 мм. Ако не – е време да помислите за смяна на гумите;
- Ако не сте сигурни, не рискувайте Вашия живот и здраве – посъветвайте се със специалист. Служителите в повечето автомобилни сервизи ще Ви помогнат да прецените дали Вашите гуми са за смяна.

Според ЗДвП движещите се по пътя пътни превозни средства трябва да бъдат с гуми, предназначени за зимни условия, или с гуми с дълбочина на протектора не по-малка или равна на 4 mm през периода от 15 ноември до 1 март. Санкцията за управление на автомобил с износени, разкъсани и с гуми, които не отговарят на изискванията на чл. 139, ал. 1, т. 4 от ЗДвП, е ***50 лв.***

Съвети за проверка на моментното състояние на гумите

Какво най-често значи неправилното износване на някои от частите на гумата?

- *Неравномерно износване по гумите е признак, за който трябва да потърсите помощ на автомобилен сервиз.*

Гуми, износени от външната страна:	Ако това е Вашият случай, може да е необходимо да ги напомпате или да проверите дали не изпускат. Гумите губят въздух по естествен път, но шофирането с недостатъчно напомпани гуми увеличава разхода на гориво и Ви излага на по-голям риск от попадане в пътен инцидент.
Гуми, износени в центъра:	Ако центърът на протектора се износва повече в сравнение с външните ръбове, може да сте напомпали гумите си прекалено много. Това може да повиши риска от спукване на гума. Изпробвайте с манометър и, ако е необходимо, изпуснете до препоръчителното ниво на налягането.
Неравномерно износени гуми:	Необичайно износване по Вашите протектори може да Ви послужи като индикация за други проблеми. Ако забележите неравномерни области на износване или петна, може да е необходимо да извършите балансиране или регулиране на колелата. Петната може да указват и износени амортисьори.

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРЕЗ ЗИМАТА: БЪДИ ПОДГОТВЕН

Важно е да знаете!

- През зимния период климатичните условия предлагат по-лоша видимост и по-слабо сцепление на гумите с пътната настилка. Снежните преспи намаляват габаритите на пътя и хоризонта на видимост. Когато пътищата са покрити с лед и сняг, коефициентът на сцепление може да падне толкова ниско, че превозното средство да стане **напълно неуправляемо.**
- Акциите по зимна поддръжка на пътищата (разчистване и извозване на сняг, опесъчаване и разпръскване на луга) най-често започват или при сигурна прогноза за предстоящ снеговалеж, или след края му. Те обикновено водят до подобряване на пътните условия **най-много за 12 часа.**





Обърнете внимание, че **при силен снеговалеж почти винаги има снежна покривка на пътя,** колкото и усилия да се полагат. Затова навсякъде в Европа има заложени допустими количества сняг на пътното платно. Допустимата дебелина на снежната покривка в България, при снегопочистване на Републиканската пътна мрежа, е съобразно дневния трафик, както следва:

- *над 4 000 МПС е до 3 см.;*
- *между 2 000 и 4 000 МПС е до 5 см;*
- *между 2 000 и 500 МПС е до 7 см.;*
- *под 500 МПС е до 10 см.*

Сходни са стойностите както в страните в Европа, така и по света.

ПРЕДИ ДА ТРЪГНЕТЕ НА ПЪТ

1. Проверете прогнозата за времето. При обявен код за опасни явления, отложете пътуването, ако не е належащо. Част от пътищата може да бъдат затворени поради снегонавявания.

2. Ако непременно трябва да тръгнете, за предпочитане е да пътувате с влак, ако дестинацията позволява. Облечете топли дрехи и подходящи обувки. Вземете вода и няколко сандвича. Не забравяйте да си вземете лекарствата.
Ако пътувате заедно с други хора, съобразете се с техните нужди (деца, възрастни, хора със специални нужди и др.).



Пътят Карнобат – Айтос на 31.12.2016 г., снимка: bTV

През 2016 г., поради обилен снеговалеж, повече от 15 часа десетки автомобили остават блокирани на пътя Бургас – Карнобат. Налага се военна техника да се включи за разчистване на пътя. Участници в спасителната акция свидетелстват, че въпреки многобройните съобщения за тежката ситуация, автомобили са продължавали да влизат в „снежния капан“ през цялото денонощие. Подобни ситуации са критични и могат да костват човешки живот. Не ги подценявайте!

Може да изминете хиляди километри в зимни условия и да не Ви се наложи да ползвате въже за теглене, сигнален фенер или инструмент, като лопата. Това обаче не означава, че те не са нужни. Напротив – обикновено подобно нещо ни е необходимо изключително рядко, но в тези ситуации е жизненоважно. Не подценявайте рисковете на пътя и ситуациите, в които можете да изпаднете – тогава ще бъде късно!

3. Обърнете сериозно внимание на подготовката на автомобила за движение в зимни условия. Проверете работят ли добре светлините и отоплителната система! Имате ли подходящи гуми, вериги, въже за теглене, лопата, сигнален фенер, светлоотразителен триъгълник, зимна течност за чистачки, аптечка (заредена с лекарства и материали за оказване на първа долекарска помощ), пожарогасител и др.? Имате ли достатъчно гориво? Винаги зареждайте автомобила си с повече гориво, отколкото ви е необходимо за пътуването!



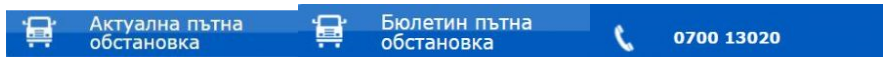
Съветваме Ви винаги, когато можете да си го позволите, да тръгвате на път при зимни условия с пълен резервоар. Ако се наложи дълго да престоите в автомобила си (поради блокиран трафик от снеговалеж; паднало дърво на пътя; пътнотранспортно произшествие или др.), работата на двигателя ще е единственият начин за отопление.

4. Ако автомобилът Ви е паркиран навън, преди да потеглите го оставете да работи няколко минути на място, докато температурата на охладителната течност в двигателя (отнася се за автомобили с двигател с вътрешно горене) се загрее. **Задължително почистете всички стъкла от заскрежаване и обледеняване. Почистете автомобила от натрупан сняг.** Видимостта на водача е от изключително значение за безопасното движение по пътищата и предпазването от инциденти.



Сигурно сте виждали водачи, които са изчистили само предното си стъкло и са потеглили без да отстранят снега от целия автомобил. Това е изключително опасно – както за тях, така и за останалите участници в движението. Такъв водач на практика не вижда цялата пътна обстановка, като неизчистените стъкла блокират погледа му около автомобила и той може да бъде изненадан както от пешеходец, така и от друго МПС. Също така при аварийно спиране или рязка маневра може снегът, останал на тавана на автомобила, да падне на предното стъкло и по този начин водачът да загуби напълно видимост, което да доведе до инцидент. Ако не сте изчистили светлините на автомобила, останалите водачи не знаят какво възнамерявате да предприемете на пътя. Затова: без компромиси при почистването на автомобила от сняг и лед!

- **5. Планирайте маршрута си!** Изберете автомагистралите и първокласните пътища, дори това да означава да пътувате повече километри. Тези пътища се разчистват от снега с предимство. Предвидете резервен маршрут! Ако преминавате през планински проходи и пътища от втори и трети клас, се информирайте от електронната страница на АПИ за тяхното състояние и степен на проходимост. Ако преминавате по общински пътища, се информирайте от електронните сайтове и дежурните телефони на общинските администрации.



6. Информирайте Вашите близки (роднини, колеги, приятели, познати и др.), че Ви предстои пътуване. За къде пътувате? Как и с кого? Кога очаквате да пристигнете?

#

Пиши, когато стигнеш!

7. Информирайте се за телефоните за контакт на Вашия застраховател. При настъпване на пътнотранспортно произшествие той е задължен да Ви окаже съдействие и помощ.



При леко ПТП без претенции за вината от участващите водачи е достатъчно да попълните двустранен констативен протокол, след като сте уведомили застрахователя си по телефона. При ПТП с материални щети не е нужно да чакате екип на МВР да дойде и да обработи произшествието на място! Затова – винаги дръжте в автомобила си образец на двустранен констативен протокол!

КОГАТО СТЕ НА ПЪТ



1. Следете за метеорологичната обстановка по радиото. В случай че тя се усложни, по-добре преустановете пътуването, като спрете в най-близкото населено място. Не подценявайте опасностите на пътя през зимата!

2. Намалете скоростта и шофирайте с повишено внимание! Не подценявайте риска от падащи ледени отломки и снежна маса, когато преминавате край сгради, електропроводи и дървета.

Не забравяйте: *през зимата е нужно повече време на превозните средства да спрат – ако сте пешеходец, преди да пресечете, се уверете, че водачите са Ви видели и могат безопасно да Ви пропуснат!*

3. Спазвайте указанията на компетентните органи и временната сигнализация, поставена от пътните служби.

4. Не навлизайте в участък от пътя или проход, който е затворен за движение поради снегонавявания или други метеорологични условия. **Санкцията при подобно нарушение е 300 лв. и един месец лишаване от право на управление на МПС.** В случай че нарушението е извършено в присъствието на контролен орган и в разрез с неговите разпореждания, наказанието е **глоба от 1 000 лв. и лишаване от право да се управлява МПС за срок от 3 м.**



5. Спазвайте правилата на Закона за движението по пътищата. Не превишавайте скоростта, спазвайте дистанция, не предприемайте рискови маневри.

Максимално разрешената скорост за даден участък е предвидена за оптимални пътни условия. *При намалена или ограничена видимост (мъгла, снеговалеж и дъжд) скоростта следва да се намали, а дистанцията между превозните средства – да се увеличи. Това не са препоръки, а задължителни мерки за повече безопасност!*





6. Осигурявайте предимство на пешеходците и бъдете толерантни към останалите участници в движението. През този период светлата част на деня е по-кратка и видимостта е ограничена.

7. Не се разсейвайте докато шофирате! Чатене, говорене по телефона, настройване на комуникации и др. могат да предизвикат пътнотранспортни произшествия с тежки последствия.

8. При образуване на колони от задръствания, спирайте на дистанция, която позволява изтеглянето Ви и **не навлизайте в лентата за принудително спиране** – оставете я свободна за спасителните екипи.

9. Проявете търпение, когато пътят се почиства. Не изпреварвайте почистващата техника, освен ако не сте сигурни, че няма големи снегонавявания по пътя – в противен случай не само Вашият автомобил може да аварира, но и да блокирате почистването на пътната артерия.





През зимния сезон се стъмва много по-рано, а хората по-често носят тъмни дрехи. Тези два фактора правят пешеходците невидими за водачите в редица ситуации. Децата и възрастните хора са най-уязвимите групи – основна препоръка към тях е да имат светлоотразителни елементи по облеклото си и да пресичат само на определените за това места!



- ***Задръстванията не са оправдание да се движите в лентата за принудително спиране!*** *Спрели превозни средства в лентите за движение на магистралата най-често са сигнал, че напред на пътя е настъпил инцидент. По лентата за принудително спиране преминават всички спешни екипи, които трябва да окажат помощ при инцидент. При тежко произшествие със сериозно ранени, бързината е от ключово значение. Блокираната лента за принудително спиране може да лиши ранените от навременна помощ и да предопредели фатален изход за тях! Помислете за това следващия път, когато попаднете в задръстване на автомагистралата.*

На автомагистралата задължително има лента за принудително спиране. Наименованието ясно показва предназначението ѝ. Това не е място за спиране и почивка, освен когато моторното превозно средство има повреда, която не Ви позволява да продължите пътуването, или водачът, или някой от пътниците има здравословен проблем. В такива случаи, ако чакате помощ, застанете максимално далеч от платното за движение. ***Всяка минута, прекарана в лентата за принудително спиране на магистралата, носи риск за Вас, останалите пътници в спрялото превозно средство и другите участници в движението!***

10. Не спирайте да почивате на открито, освен в населени места и крайпътни заведения за почивка.

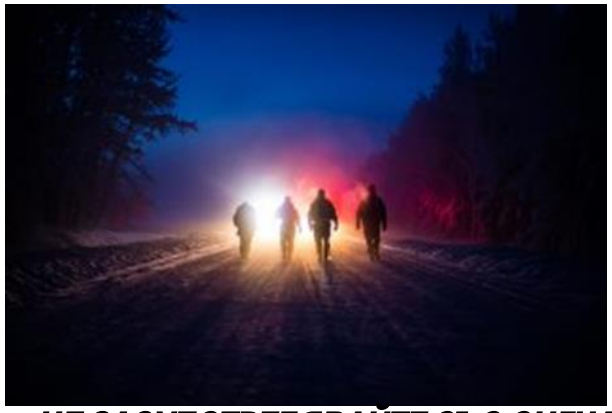
11. При нужда, обърнете се за помощ към административните власти на съответното кметство, МВР или пътните служби.

12. В случай че сте затънали в навявания от сняг, избягвайте работата на двигателя на празен ход. Поради опасност от отравяне от изгорелите газове гасете и палете двигателя периодично. Означете мястото, на което сте аварирали (използвайте дреха с ярък цвят; сигнална светлина, светлоотразителни елементи или др.). Съобщете на телефона за спешни повиквания 112 за Вашето местоположение и необходимост за оказване на помощ от спасителни екипи.

13. Ако се наложи да оставите автомобила и да се придвижвате пеша, избягвайте да се движите поединично, движете се далеч от сгради, електропроводи, стълбове и дървета, вземете мерки против измръзване на крайниците. Вземете в себе си само най-необходимото (течности, лекарствата, които са Ви предписани от лекар, и др.).

ОКАЖЕТЕ ПОМОЩ НА ИЗПАДНАЛИТЕ В БЕДА

1. Не отминавайте бедстващи и/или пострадали хора на пътя. Понякога дори това, че разполагате с телефон с активно мобилно покритие, може да бъде от жизненоважно значение за тях.
2. Ако по пътя се натъкнете на затрупани автомобили, маркирайте мястото и съобщете на телефона за спешни повиквания 112. При необходимост се обърнете за помощ към администрацията на съответната община, МВР или областните пътни управления.
3. Измръзнали части на тялото се разтриват със спирт и леко се масажират. При измръзвания пострадалите трябва да се транспортират до болнично заведение.



СЛЕД КАТО ПРИСТИГНЕТЕ

1. Паркирайте автомобила на безопасно място. Не създавайте предпоставки за блокиране на движението. Не възпрепятствайте работата на снегопочистващата техника.
2. Информирайте Вашите близки, че сте пристигнали в крайната точка на пътуването и че с Вас и Вашите спътници всичко е наред.

НЕ ЗЛОУПОТРЕБЯВАЙТЕ СЪС СИГНАЛИТЕ ДО ТЕЛЕФОНА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ 112

1. Подавайте сигнал само за действително бедстващи хора! Пренасочването на екипи от Единната спасителна система за оказване на помощ на ненуждаещи се може да коства живота и здравето на действително бедстващи хора.
2. Не злоупотребявайте със сигнали за непочистена пътна настилка! Според нормативните уредби се допуска наличието на снежно покритие на пътя в зависимост от интензивността на движението по него.

Благодаря за вниманието!

Изготвил: инж .Боряна Христева
Председател на Комисията по БДП при ПГ „Цар Иван Асен II“-гр.Асеновград